



MVCRX008KC9M

prvotní identifikátor

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



METODIKA

PROVÁDĚNÍ KONTROL PROVOZUSCHOPNOSTI
POŽÁRNÍ TECHNIKY A VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ
POŽÁRNÍ OCHRANY

TS

Číslo jednací: MV-23253-1/PO-2010	Nastavovací žebřík pro hasiče	MK- TS/01-2010		
Vydáno dne:	31. března 2010	Účinnost od: 15. dubna 2010	Počet stran/příloh:	4/1

Tato metodika platí pro nastavovací žebříky pro hasiče vyrobené z jiného materiálu než je dřevo v souladu s ČSN EN 1147 Přenosné žebříky pro hasiče, pokud není v návodu k používání od výrobce uvedeno jinak.

A. Rozsah a termíny kontrol provozuschopnosti**1. Kontrola provozuschopnosti před zařazením k jednotce**

Provádí se vizuální kontrola a funkční zkouška v rozsahu kontroly po použití podle odst. 3.

2. Kontrola před použitím

Při sestavování žebříku u zásahu se sleduje, zda západky řádně splnily svou funkci v souladu s ML č. 18/DR5 a ML č. 16/DR3 Cvičebního řádu JPO. Jinak se kontrola před použitím nahrazuje kontrolou podle odst. 3, za předpokladů stanovených přílohou č. 6 Řádu technické služby.

3. Kontrola po použití**3.1. Provádí se vizuální kontrola z těchto hledisek:**

- uchycení všech příčlů,
- pevnost uchycení všech šroubů a nýtů,
- neporušenost svarů,
- zjevné vady jako trhliny, rozštípnutí, lomy, deformace, prohloubeniny materiálů příčlů a štěrín,
- nadměrné opotřebení protiskluzových patek,
- správná funkce západek (včetně mazání a konzervace),
- zřetelnost a čitelnost označení.

3.2. Provádí se funkční zkouška:

- vzájemného spojení nastavovacích dílů se spodním dílem,
- vzájemného spojení nastavovacích dílů mezi sebou,
- díly do sebe musí snadno zapadat, tahem a trhem na podpěrách se ověří funkce západek (díly se nesmí rozpojit).

O výsledcích kontroly se provádí zápis. Žebřík musí vyhovět ve všech hlediscích.

Poškozené žebříky nebo žebříky vykazující vady se vyřadí z používání a před dalším použitím opraví. Opravy provádí výrobce. Výměny patek, utažení šroubů resp. doplnění chybějících

nýtů a značení může provádět uživatel a následně provede kontrolu v rozsahu pravidelné kontroly podle odst. 3.

4. Kontrola v pravidelných intervalech

4.1. 1x za 6 měsíců

Pokud nebyla provedena kontrola po použití v intervalu kratším než 1 x za 6 měsíců provede se v tomto termínu pravidelná kontrola v rozsahu podle odst. 3.

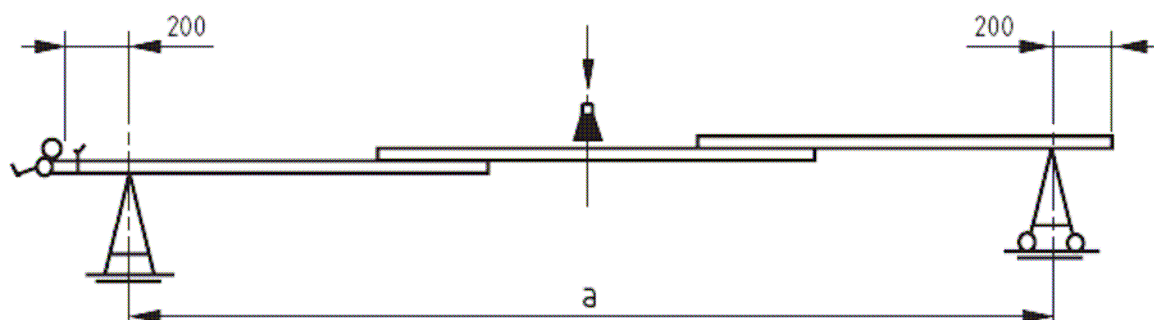
4.2. 1 x za 5 let

V intervalu 1 x za pět let se provádí nedestruktivní zkouška žebříku podle 4.2.1 a to za následujících podmínek:

- stanovená měřidla nejsou předepsána,
- zatěžování musí být postupné bez jakéhokoliv dynamického, nebo náhlého zatížení,
- pro všechna měření a výsledky zkoušek platí tolerance ± 3 mm. Zátěž a síly musí být v toleranci ± 1 % stanovené hodnoty,
- o výsledcích zkoušky se provádí zápis,
- zatížení musí být rozloženo nejvýše v šířce jedné mezery mezi příčlemi na obě strany od bodu zatížení,
- po provedení zkoušky se provede kontrola podle odst. 3.

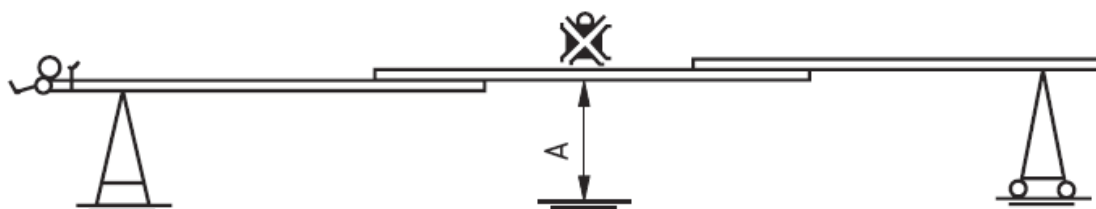
4.2.1. Postup provedení nedestruktivní zkoušky

obr. 1



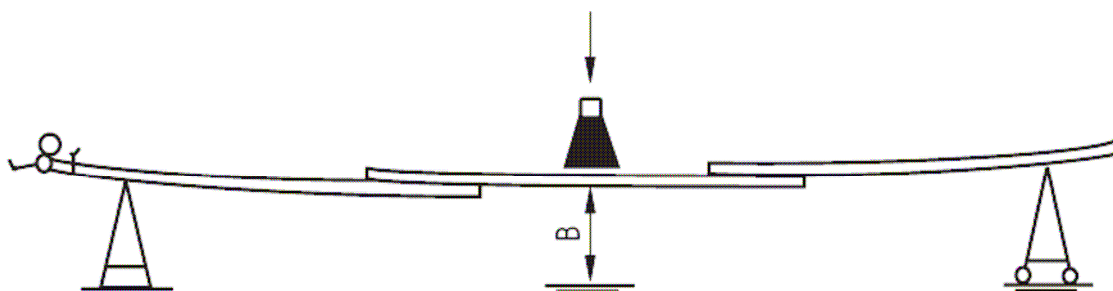
4.2.1.1 Žebřík se v jeho největší délce uloží podle obrázku 1 vodorovně na podpěry, které jsou umístěny 200 mm od konců štěřin. Jedna podpěra je pevná a zajistí se, aby druhá byla pohyblivá. Žebřík se upevní k oběma podpěrám.

obr. 2



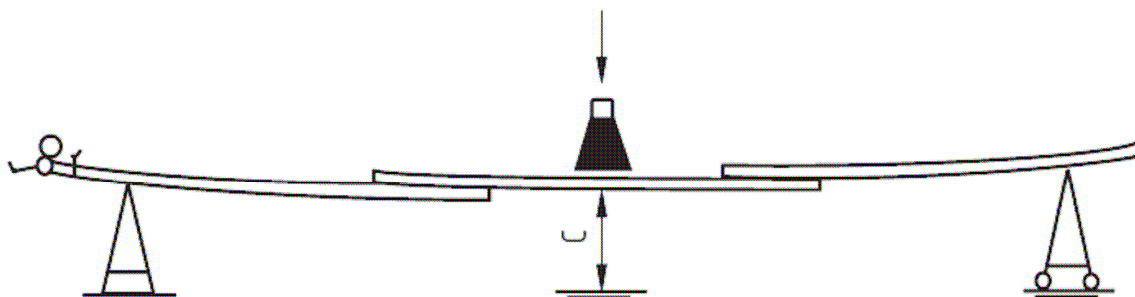
4.2.1.2 Žebřík se ve středu mezi podpěrami zatíží zatížením II podle tabulky 1 nejméně po dobu 60 s. Odstraní se zatížení a měří se svislá vzdálenost A od bodu ve středu žebříku mezi podpěrami k vodorovné výchozí úrovni (viz obrázek 2).

obr. 3



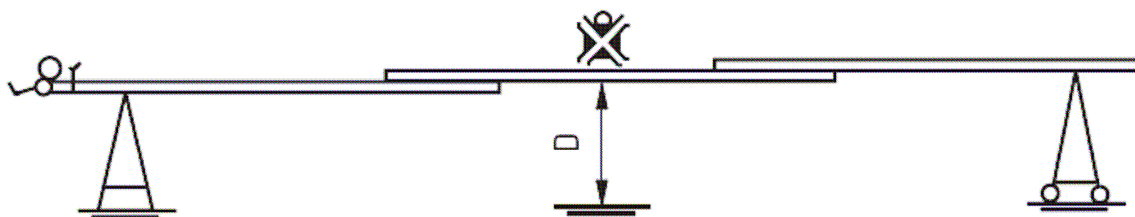
4.2.1.3 Žebřík se ve středu mezi podpěrami zatíží zatížením I podle tabulky 1 nejméně po dobu 60 s. Měří se vzdálenost B od bodu ve středu žebříku mezi podpěrami k vodorovné výchozí úrovni (viz obrázek 3).

obr. 4



4.2.1.4 Zatížení ve středu mezi podpěrami se zvýší na zatížení II podle tab. 1 nejméně po dobu 60 s. Měří se vzdálenost C od bodu ve středu žebříku mezi podpěrami k vodorovné výchozí úrovni (viz obrázek 4).

obr. 5



4.2.1.5 Nejdéle do 60 s po odstranění zatížení se měří vzdálenost D od bodu ve středu žebříku mezi podpěrami k vodorovné výchozí úrovni (viz obrázek 5).

Žebřík se nesmí během zkoušky dotknout země.

tab. 1

Druh žebříku	Zatížení I	Zatížení II
Žebřík pro tři osoby	686 N (70 Kg)	1029 N (105 Kg)
Žebřík pro dvě osoby	588 N (60 Kg)	882 N (90 Kg)

4.2.2. Zhodnocení výsledků nedestruktivní zkoušky

4.2.2.1 Rozdíl mezi vzdálenostmi A a B (průhyb způsobený zatížením I) nesmí překročit 2,5 % vzdálenosti (a) mezi podpěrami.

4.2.2.2 Rozdíl mezi vzdálenostmi A a C (průhyb způsobený zatížením II) nesmí překročit 1,5 násobek průhybu zjištěného podle 4.2.2.1.

4.2.2.3 Vzdálenost D musí být stejná jako vzdálenost A nejdéle do 60 s po odlehčení žebříku.

4.3. Kontrola podle odst. 4.2 se provádí také pokud existuje podezření na jeho poškození, zejména když byl žebřík:

- použit jiným než obvyklým způsobem,
- vystaven nepřiměřenému nárazu,
- vystaven nadměrným účinkům tepla (přímý plamen apod.) .

5. Kontrola při střídání směn

Kontroluje se uchycení žebříku na nástavbě požárního automobilu.

B. Informace a doporučení pro bezpečnost

1. Při obvyklém použití se doporučuje, aby osoby udržovaly pravidelné rozestupy na žebříku. Minimální vzdálenost mezi osobami má být nejméně 2 m.
2. Na žebříku se smí v jednom okamžiku vyskytovat pouze počet osob uvedený na štítku.
3. Pro účely evropských norem je uvažována hmotnost hasiče s dýchacím přístrojem 108 kg. Bezpečnostní součinitele jsou vypočtené pro běžná použití žebříku (například pro sklon žebříku 75°). Pokud jsou tyto předpoklady významným způsobem porušeny je třeba zvážit míru rizika poškození žebříku.

C. Vzor formuláře k vedení záznamů o kontrolách provozuschopnosti nastavovacích žebříků

Viz příloha.

Formulář k vedení záznamů o kontrolách provozuschopnosti nastavovacích žebříků															
Výrobce				Evidenční číslo											
Typ dle výrobce				Datum výroby											
Výrobní číslo				Datum uvedení do provozu											
Kontroly provozuschopnosti															
Kontroly před zařazením k jednotce, po použití, kontroly 1 x za 6 měsíců, kontrola po nedestruktivní zkoušce															
druh kontroly *															
datum															
uchycení příčlů															
šrouby a nýty															
neporušenost svarů															
zjevné vady															
opotřebení patek															
funkce západek															
označení															
funkční zkouška															
provedl															
podpis															
Nedestruktivní zkoušky															
Naměřené hodnoty				Vypočtené hodnoty				Naměřené hodnoty				Vypočtené hodnoty			
a =	A =	b =	A - B =	a =	A =	b =	A - B =	a =	A =	b =	A =	b =	A - B =		
B =	C =	c =	A - C =	B =	C =	c =	A - C =	B =	C =	c =	A =	c =	A - C =		
D =	A - D =			D =	A - D =			D =	A - D =						
Datum	Provedl (jméno a podpis)			Výsledek kontroly				Datum	Provedl (jméno a podpis)			Výsledek kontroly			

* uvede se zkratka druhu kontroly (**ZJ**=před zařazením k jednotce, **PP**=po použití, **1x6**=pravidelná 1 x za 6 měsíců, **NZ**= po nedestruktivní zkoušce. Jako výsledek jednotlivých úkonů při kontrole provozuschopnosti se do jednotlivých řádek uvádí buď **OK**=bez závad, nebo **ZVD**=závada). Při nedestruktivní zkoušce se uvedou konkrétní naměřené a vypočtené hodnoty a do pole výsledek kontroly se uvede **vyhovuje/nevyhovuje** (a = vzdálenost mezi podpěrami, b = 2,5 % a, c = 1,5 násobek A-B).